



Die Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK) bieten den Menschen in der Fächerstadt ein leistungsstarkes und umweltfreundliches Mobilitätsangebot. Mit ihren Bussen und Trambahnen erbringen sie eine jährliche Leistung von mehr als zwölf Millionen Wagenkilometern und befördern dabei rund 70 Millionen Fahrgäste.

Die VBK zählen mit über 1.500 Mitarbeiter*innen zu den größten Arbeitgebern in Karlsruhe. Neben dem täglichen Betrieb engagieren sich die VBK für nachhaltige Verkehrskonzepte und investieren in moderne Fahrzeugtechnologien sowie die Verbesserung der Infrastruktur. Die Geschichte des Unternehmens reicht bis ins 19. Jahrhundert zurück, als die ersten Straßenbahnen in Karlsruhe fuhren. Heute sind die VBK ein unverzichtbarer Bestandteil des öffentlichen Nahverkehrs und leisten durch die enge Zusammenarbeit mit der Albtal-Verkehrs-Gesellschaft (AVG) und dem Karlsruher Verkehrsverbund (KVV) einen wichtigen Beitrag zur klimafreundlichen Mobilität und Lebensqualität in der Region.

Gleis- und Tiefbauarbeiter*in



Vollzeit



Karlsruhe Maybachstraße

Bewerbungsfrist: 16.07.2026

Ihre Verantwortung

- Fachgerechte Vorbereitung der Baustelle, u.a.
 - Baustelleneinrichtung nach RSA 21: Baustelle vorbereiten, zum Beispiel Absperrungen einrichten, Schilder aufstellen und Beleuchtung für Nacharbeit einrichten
 - Eigenständige Materialplanung: benötigtes Material für die notwendige Instandsetzung abfordern
 - Material, Fahrzeuge und Maschinen bereitstellen und zur Baustelle transportieren
- Tief- und Gleisbauarbeiten nach Vorgaben selbstständig ausführen, wobei mehr als die Hälfte der Arbeiten eine spezielle Berufsausbildung oder sonstige Qualifikation erfordern und sicherheitstechnische Belange der bautechnischen Gleisanlagen betreffen, u.a.:
 - Gleislagekorrekturen: Gleis- und Höhenlage korrigieren und mit Nivelier- oder Lasergerät messen
 - Fugenherstellung entsprechend Vorschrift ausführen und dokumentieren
 - Bedienung der Vergussmassenkocher mit komplexer Steuerung
 - Schwellenwechsel: Schwellen auslegen auf Grundlage Schwellenverlegungs- oder Weichenplan
 - Schienenbefestigungen prüfen, demontieren und montieren
 - Komplexe Werkzeuge und Maschinen bedienen, u.a. Hebevorrichtungen und komplexe Anbauten an Instandhaltungsfahrzeugen
 - Unterbau fachgerecht und selbstständig herstellen: Material ausheben, Unebenheiten ausgleichen und Böschungen sichern, zum Beispiel maschinell mit Baggern oder Erdverdichtern
 - Sicherheitsvorschriften einhalten
 - umweltgerechte Materialentsorgung
 - Asphaltier – und Pflasterarbeiten: Im Bereich straßenbündiger Gleise den Deckenschluss wieder herstellen
 - Maschinen und Werkzeuge reinigen und Instand halten

Ihr Profil

- Abgeschlossene Ausbildung in einem anerkannten technischen Ausbildungsberuf, möglichst als Gleisbauer*in, Tiefbaufacharbeiter*in oder Fugentechniker*in mit einer Ausbildungsdauer von mindestens drei Jahren bzw. langjährige Erfahrungen im Bereich des Tief- und Gleisbaus
- Führerscheinklasse B oder BE erforderlich, wünschenswert C oder CE bzw. die Bereitschaft, diese zu erwerben
- Umfassendes Wissen und fachliches Geschick bei der Ausführung komplexer Aufgabenstellungen im Rahmen der korrektiven Instandhaltung
- Umfassende Kenntnisse über den Aufbau der bautechnischen Infrastrukturanlagen und ihre Instandsetzungstechnologien
- Detaillierte Kenntnisse bei der Bedienung der Arbeitsgeräte, Maschinen und Messtechnik wünschenswert bzw. die Bereitschaft, diese zu erwerben
- Kenntnisse über zutreffende UVV und die allgemeinen gesetzlichen und betrieblichen Bestimmungen
- Qualifikation zur Gleislagemessung
- Qualifikation zur Bedienung von Hebeeinrichtungen, ggf. Erdbaumaschinen wünschenswert bzw. die Bereitschaft, diese zu erwerben
- Qualifikation zur Bedienung der selbstfahrenden Vergussmassenkocher wünschenswert bzw. die Bereitschaft, diese zu erwerben
- Abgeschlossene Ausbildung SIPO oder höherwertig wünschenswert bzw. die Bereitschaft, diese zu erwerben
- Abgeschlossene Schulung RSA21 wünschenswert bzw. die Bereitschaft, diese zu erwerben
- Betriebsdiensttauglichkeit gemäß VDV 714
- Teamfähigkeit, selbständiges Arbeiten und Kommunikationsfähigkeit
- Beherrschung der deutschen Sprache in Wort und Schrift

Unser Angebot

- Eine verantwortungsvolle, abwechslungsreiche Herausforderung
- Einen sicheren und zukunftsorientierten Arbeitsplatz
- Gutes Betriebsklima mit offener Kommunikation und wertschätzender Führungskultur
- Kontinuierliche Möglichkeiten für Zertifizierungen und Weiterbildungen
- Bezahlung nach dem Bezirkstarifvertrag für die kommunalen Nahverkehrsbetriebe Baden-Württemberg (BzTV-N BW)
- Eine attraktive betriebliche Altersversorgung (ZVK)
- Sehr gute Erreichbarkeit mit öffentlichen Verkehrsmitteln
- Interessante Vergünstigungen bei der Nutzung unserer Bahnen
- Vergünstigte Speisen in unserem Betriebsrestaurant „NahVerzehr“
- Fahrradleasing, Corporate Benefits, vergünstigtes Deutschlandticket und weitere lokale Vergünstigungen

INSIGHTS FÜR ALLE INTERESSIERTEN PERSONEN

Immer donnerstags von 16:00 – 16:30 Uhr informieren wir digital über die vielfältigen Einstiegs- und Karrieremöglichkeiten in unseren Unternehmen und geben einen Einblick in das Bewerbungsverfahren. Gleichzeitig erfahren Sie, wie der Onboarding-Prozess bei uns abläuft und welche zusätzlichen Benefits Sie neben der Arbeit in einer spannenden Branche bei uns erwarten.

Link zur Veranstaltung: [Klicken Sie hier, um an der Besprechung teilzunehmen](#)

Klingt gut?

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung!

Ihre Ansprechperson:

Kerstin Leible

Personalreferentin Recruiting

Tel: 0721/6107-6606

Ansprechperson Fachabteilung:

Nico Bornemann

Sachgebietsleitung Infrastruktur | Instandhaltung | BM Karlsruhe

Tel: 0721/6107-5320